

Essais à la plaque (Module sous chargement statique à la plaque : EV₂)



Méthodes de réalisation

Objectif	Principe	Bonnes pratiques
<p>L'objectif de l'essai à la plaque est de mesurer la portance d'une plateforme.</p> <p>Cet essai a pour objet la détermination du module sous chargement statique à la plaque : EV₂.</p> <p>L'essai s'applique aux plates-formes d'ouvrages de terrassement et d'assainissement.</p>	<p>Il est appliqué, par l'intermédiaire d'une plaque de diamètre et de rigidité normalisée, 2 cycles de chargement successifs conduits selon des modalités également normalisées.</p> <p>Les valeurs de l'enfoncement relevées sont introduites dans des formules pour déterminer le module sous chargement statique à la plaque EV₂ et le rapport EV₂/EV₁.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Prévoir l'accessibilité du massif de réaction en amont (camion chargé...) - Aplanir l'emplacement du point d'essai sur une surface de 0.7m*0.7m environ - 1 essai tous les 500m², parfois tous les 250m² - Attendre la stabilisation du comparateur avant de relever les valeurs

Moyens

Humains	Matériels	Énergie
<p>1 Technicien</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 1 véhicule d'intervention - 1 poutre de Benkelman - 1 comparateur électronique - 1 plaque alu diamètre 600mm - 1 vérin hydraulique 10 tonnes - 1 massif de réaction (généralement un camion chargé) 	<ul style="list-style-type: none"> - Matériel autonome en énergie